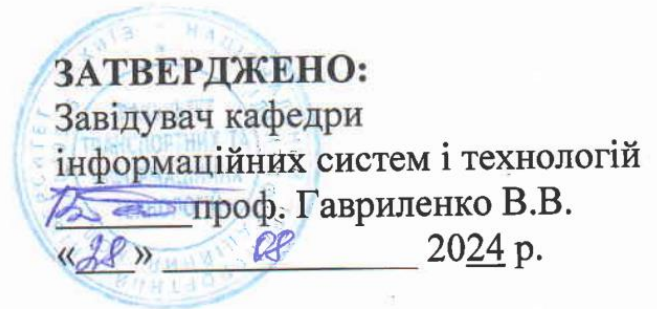


НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ



РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
**ІІІ.2.4. МАТЕМАТИЧНЕ ТА КОМП'ЮТЕРНЕ МОДЕЛЮВАННЯ В
ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ**

рівень вищої освіти	магістр <i>перший (бакалаврський) / другий (магістерський)</i>
галузь знань	12 «Інформаційні технології» <i>шифр і назва</i>
спеціальність	121 Інженерія програмного забезпечення <i>шифр і назва</i>
освітня програма / спеціалізація	«Інженерія програмного забезпечення» <i>повна назва</i>
тип дисципліни	обов'язкова <i>обов'язкова/вибіркова/факультативна</i>
мова(и) викладання	українська <i>українська / англійська/німецька/російська</i>

2024-2025 н.р.

Робоча програма навчальної дисципліни «Математичне та комп'ютерне моделювання в транспортній галузі» для підготовки фахівців галузі знань 12 «Інформаційні технології» спеціальності 121 «Інженерія програмного забезпечення», що навчаються за освітньою програмою «Інженерія програмного забезпечення» для здобуття другого (магістерського) рівня освіти.

РОЗРОБНИКИ ПРОГРАМИ:

Безверхий О.І., професор, д.ф.-м.н., професор

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри інформаційних систем і технологій

Протокол № 1 від «26» серпня 2024 року

ПОГОДЖЕНО на засіданні Вченої ради факультету транспортних та інформаційних технологій

Протокол № 1 від «27» серпня 2024 року

1 ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Найменування показників	Галузь знань, рівень вищої освіти, ступінь	Характеристика навчальної дисципліни
		Денна форма навчання
Кількість кредитів – 4	Галузь знань 12 «Інформаційні технології»	Основна
Кількість модулів – 2	Спеціальність 122 «Інженерія програмного забезпечення»	Рік підготовки
Індивідуальне комплексне завдання –		1-й
Загальна кількість годин – 120		Семестр
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 3 самостійної роботи студента – 8		1-й
		Лекції
	15 годин	
	Практичні	
	–	
	Лабораторні	
	30 годин	
	Самостійна робота	
	75 години	
	Індивідуальні завдання	
–		
Вид контролю		
іспит		

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить (60%):

Для денної форми навчання (аудиторних) – 37,5%

Для денної форми навчання (с.р.с.) – 62,5%

2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета дисципліни. Формування системи знань з методології, методики та інструментарію побудови економіко-математичних моделей, їх аналізу та використання; надання теоретичних знань і набуття практичних навичок з питань створення і використання сучасних комп'ютерних засобів і технологій побудови економіко-математичних моделей, опанування студентами сучасних математичних методів аналізу, наукового прогнозування поведінки економічних об'єктів в транспортній галузі.

Завдання дисципліни:

- вивчення теорії та набуття практичних навичок моделювання й аналізу економічних об'єктів і процесів в транспортній галузі;
- вивчення методів побудови і використання сучасних засобів і комп'ютерних технологій оброблення економічної інформації в різних галузях економіки;
- набуття вмінь працювати з сучасними комп'ютерними системами оброблення інформації, що ґрунтуються на передовій інформаційній технології та враховують міжнародний і вітчизняний досвід.

Міждисциплінарні зв'язки. Викладання курсу повинно базуватися на знаннях, які студенти одержали при вивченні дисциплін:

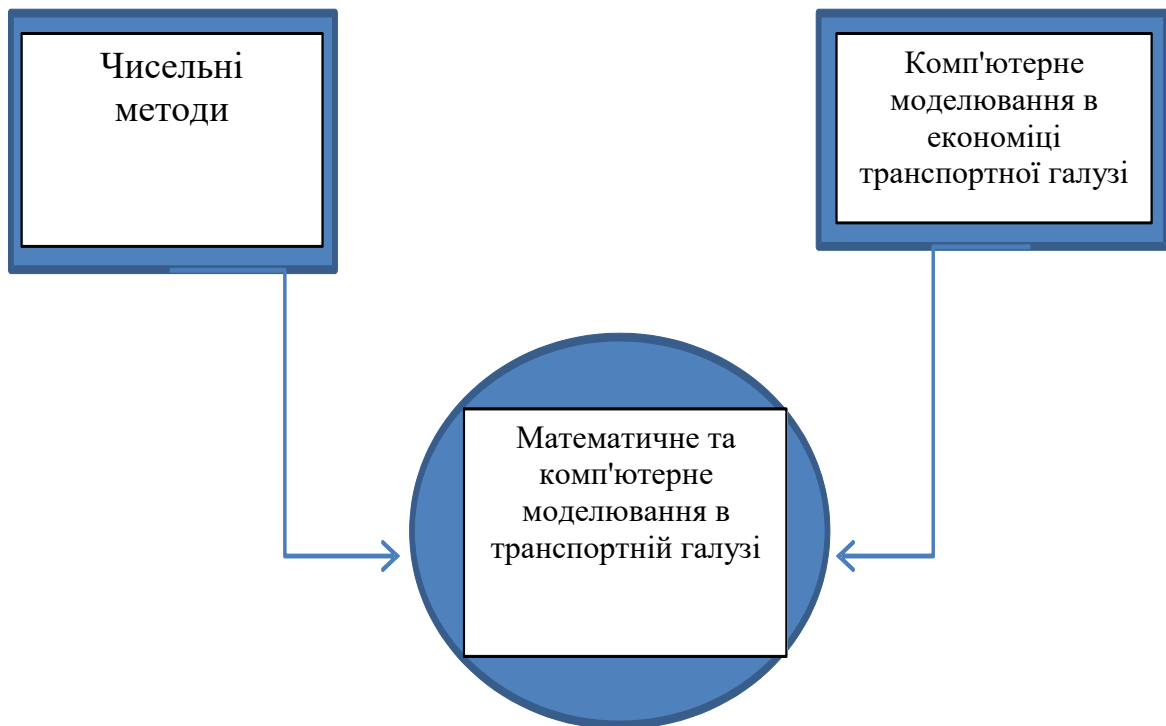


Рисунок 1. – Схема зв'язків між дисциплінами

Предмет дисципліни: методи і процеси економіко-математичного моделювання та сучасні засоби і технології комп'ютерної обробки економічної інформації, місце моделювання в системах управління транспортними системами.

В результаті вивчення курсу студент повинен **знати:**

- технологію розв'язання економічних задач, що зведені до чисельних математичних задач;
- потенціальні можливості математичних комп'ютерних систем;

На основі отриманих знань студент повинен **вміти:**

- аналізувати завдання в своїй предметній області і вибирати відповідне програмне забезпечення для розв'язання розрахункових, економіко-технічних та інформаційних задач;
- здійснювати постановку і алгоритмізацію задач, розробку комп'ютерних програм, комп'ютерну реалізацію розрахунків;

В освітній програмі підготовки студентів з інженерії програмного забезпечення студенти в результаті вивчення дисципліни «Математичне та комп'ютерне моделювання в транспортній галузі» набувають такі компетентності:

Загальні компетентності

ЗК01. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу

Змістовність даної компетентності формують знання, уміння, розуміння, цінності та інші особисті якості студента при вивченні дисципліни «Математичне та комп'ютерне моделювання в транспортній галузі»:

- знання принципів і методів математичного та комп'ютерного моделювання;
- уміння підготувати на основі аналізу та синтезу технічне завдання на розробку математичного та комп'ютерного моделювання;

ЗК03. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.

- опанування студентами сучасних математичних методів аналізу,

ЗК05. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

- опанування студентами наукового прогнозування поведінки економічних об'єктів в транспортній галузі.

Спеціальні (фахові) компетентності

СК01	Здатність аналізувати предметні області, формувати класифікувати вимоги до програмного забезпечення.
------	--

- знання системного (структурного) рівня комп'ютерного проектування складних об'єктів;
 - розуміння принципів вибору програмного забезпечення для розв'язування поставленої задачі;

СК03	Здатність проектувати архітектуру програмного забезпечення моделювати процеси функціонування окремих підсистем і модулів.
------	---

- знання характеристик інтегрованих систем автоматизованого проектування інформаційних систем різного призначення, систем та технологій управління проектуванням;
 - уміння розробляти архітектури, модулі та компоненти програмних систем тестувати й налагоджувати апаратно-програмні засоби і комплекси систем автоматизації, забезпечувати взаємодію створюваних комп'ютерних систем з засобами загального програмного забезпечення;

СК04	Здатність розвивати і реалізовувати нові конкурентоспроможні ідеї в інженерії програмного забезпечення
------	--

- уміння реалізовувати нові ідеї в інженерії програмного забезпечення у відповідності з вимогами замовника

СК05	Здатність розробляти, аналізувати та застосовувати специфікації стандарти, правила і рекомендації в сфері інженерії програмного забезпечення.
------	---

- уміння забезпечувати взаємодію створюваних комп'ютерних систем з засобами стандартного та загального програмного забезпечення у відповідності з вимогами замовника

СК07	Здатність критично осмислювати проблеми у галуз інформаційних технологій та на межі галузей знань, інтегрувати відповідні знання та розв'язувати складні задачі у широких або ультидисциплінарних контекстах.
------	---

СК08	Здатність розробляти і координувати процеси, етапи та ітерації' иттевого циклу програмного забезпечення на основі застосуванні учасних моделей, методів та технологій розроблення програмного абезпечення
СК10	Здатність до аналізу і застосування сучасних інформаційних т ехнологій при моделюванні транспортних процесів.
СК11	Володіння знаннями про специфіку потреб транспортно- дорожнього комплексу на рівні, достатньому для досягнення меті світньої програми

Програмні результати навчання

РН02	Оцінювати і вибирати ефективні методи і моделі розроблення та впровадження, супроводу програмного забезпечення та управлінні відповідними процесами на всіх етапах життєвого циклу
	Здатність розробляти складні вискоефективні організаційні структури з можливістю гнучкої адаптації к обставинам, які швидко змінюються на всіх етапах життєвого циклу.
РН04	Виявляти інформаційні потреби і класифікувати дані для іросктування програмного забезпечення
	Здатність аналізувати поточний стан організаційної структури, виявляти їх недоліки та вносити зміни без переривання ефективної діяльності системи.
РН05	Розробляти, аналізувати, обґрунтовувати та систематизуватг вимоги до програмного забезпечення
	Здатність формулювати критерії та визначати якісні та кількісні оцінки щодо процесів функціонування систем, побудованих на засадах вимог.
РН07	Аналізувати, оцінювати і застосовувати на системному рівні сучасні програмні та апаратні платформи для розв'язання складних задал інженерії програмного забезпечення
	Здатність формулювати технічні вимоги до параметрів апаратного та програмного забезпечення з метою мінімізації витрат на придбання та сукупне володіння при умові збереження заданого рівня продуктивності.
РН08	Розробляти і модифікувати архітектуру програмного забезпечення щя реалізації вимог замовника
	Здатність формулювати професійні обґрунтовані висновки щодо характеристик та можливостей співробітництва окремих програмно-апаратних комплексів комп'ютерних систем для вирішення того чи іншого кола практичних задач.
РН10	Модифікувати існуючі та розробляти нові алгоритмічні рішенняі детального просктування програмного забезпечення
РН11	Забезпечувати якість на всіх стадіях життєвого циклу програмного забезпечення, у тому числі з використанням релевантних моделей т< иетодів оцінювання, а також засобів автоматизованого тестування верифікації програмного забезпечення
РН13	Конфігурувати програмне забезпечення, керувати його змінами т< озробленням програмної документації на всіх етапах життєвого циклу
РН16	Планувати, організовувати та здійснювати тестування

	ерифікацію та валідацію програмного забезпечення
PH18	Оцінювати і вибирати ефективні методи сучасних інформаційних ехнологій при моделюванні транспортних процесів
PH19	Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній ітературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивнс цінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та отииних міжгалузевих проблем

Програмні результати навчання:

Випускники повинні демонструвати знання з предметної області:

- оцінювати екологічні наслідки масштабних науково-технічних та технологічних програм;
- виконувати економічне обґрунтування інвестування в екологічні охоронні проекти з використанням комп'ютерних технологій;
- створювати та експлуатувати геоінформаційні системи із застосуванням сучасних програмно-технічних комплексів;
- накопичувати та обробляти взаємодіючі потоки даних геоінформаційних систем на основі різноманітних моделей моніторингу.

Когнітивні уміння та навички з предметної області:

- Реалізовувати алгоритми та будувати програми комп'ютерної фонетики;
- Вміння використовувати автоматизовані інтегровані інформаційні системи;
- Вміння використовувати логічну структуру Інтернету;
- Здатність здійснювати аналіз вимог, розробляти специфікацію програмних вимог, виконувати їхню верифікацію та атестацію;

3. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

МОДУЛЬ 1

Тема 1.1. Аналіз ефективності інвестиційних проектів

Поняття інвестиційного проекту. Критерії ефективності проекту. Грошові потоки (CF). Теперішня вартість грошових потоків (PV). Чиста теперішня вартість проекту (NPV). Строки окупності проекту. Внутрішня норма доходності проекту (IRR).

Лабораторна робота. Аналіз ефективності інвестиційних проектів

Тема 2.1. Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проекту за допомогою імітаційного моделювання

Поняття ризику реалізації інвестиційного проекту. Методика імітаційного моделювання. Поняття випадкової величини та її генерація. Реалізація практичної задачі в Excel. Реалізація практичної задачі в Mathcad.

Лабораторна робота. Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проекту за допомогою імітаційного моделювання

Тема 3.1. Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проекту методом еквіваленту впевненості

Сутність методу еквіваленту впевненості. Поняття безпечного грошового потоку. Поняття фактору еквіваленту впевненості. Реалізація практичної задачі в Excel. Реалізація практичної задачі в Mathcad.

Лабораторна робота. Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проекту методом еквіваленту впевненості

Тема 4.1. Модель ануїтетного кредитування.

Ануїтетний кредит. Принцип розрахунку потоку погашення тіла кредиту. Принцип розрахунку потоку погашення відсотків кредиту.. Реалізація практичної задачі в Excel. Реалізація практичної задачі в Mathcad.

Лабораторна робота. Модель ануїтетного кредитування.

МОДУЛЬ 2

Тема 5.1. Максимізація прибутку підприємства.

Поняття прибутку та його економічний сенс. Поняття кривої попиту та повного прибутку. Поняття постійних та змінних витрат. Максимізація функції повного прибутку. Реалізація практичної задачі в Excel. Реалізація практичної задачі в Mathcad.

Лабораторна робота. Максимізація прибутку підприємства.

Тема 6.1. Амортизація основних засобів підприємства.

Поняття амортизації. Рівномірна та прискорена амортизація. Прискорена амортизація методом річних чисел. Прискорена амортизація методом балансу, що зменшується. Прискорена амортизація методом залишку, що зменшується. Реалізація практичної задачі в Excel. Реалізація практичної задачі в Mathcad.

Лабораторна робота. Амортизація основних засобів підприємства.

Тема 7.1. Використання транспортних моделей в економічних задачах.

Сумарний прибуток від портфелю кредитів. Розрахунок середньої величини відсотку кредитування. Реалізація практичної задачі в Excel. Реалізація практичної задачі в Mathcad.

Лабораторна робота. Використання транспортних моделей в економічних задачах.

Тема 8.1 Використання комп'ютерних математичних систем для розв'язання транспортних задач (на прикладі Mathcad та Excel)

Відкрита і замкнута транспортна задача. Транспортна задача по часу.

Лабораторна робота. Використання комп'ютерних математичних систем для розв'язання транспортних задач

Засоби діагностики успішності навчання:

- Захист лабораторних робіт (усне опитування)
- Захист розрахунково-графічних робіт (усне опитування)
- Модульний контроль
- Підсумковий контроль

4. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

При вивченні даної дисципліни студент має ознайомитися з програмою дисципліни, з її структурою, формами та методами навчання, видами та методами контролю знань.

Тематичний план навчальної дисципліни складається з двох модулів, що логічно пов'язують кілька навчальних елементів дисципліни за змістом та взаємозв'язками.

Навчальний процес здійснюється у таких формах: лекційні, лабораторні заняття та самостійна робота студента.

5.1. Загальна інформація

Види робіт за навчальним планом	Години
Аудиторні заняття, у т.ч.:	45
Лекції	15
Лабораторні роботи	30
Практичні заняття	–
Самостійна робота, у т.ч.:	75
Підготовка до аудиторних занять	30
Підготовка до контрольних заходів	8
Виконання розрахунково-графічних робіт	-
Опрацювання питань програми, які не викладаються на лекціях	29
Підготовка до екзамену	8
Всього:	120(3 кредити)
Форма підсумкового контролю	екзамен

5.2. Дидактична карта навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем лекцій	Кількість годин			
	усьог о	у тому числі		
		лекці ї	лабор.	самостійна робота
Модуль 1.				
Тема 1. Аналіз ефективності інвестиційних проектів	8	2	2	4
Тема 2. Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проекту за допомогою імітаційного моделювання	8	2	2	4
Тема 3. Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проекту методом еквіваленту впевненості	8	2	2	4
Тема 4. Модель ануїтетного кредитування	8	2	2	4
Модуль 2.				
Тема 5. Максимізація прибутку підприємства	22	2	4	16
Тема 6. Амортизація основних засобів підприємства	22	1	4	17
Тема 7. Використання транспортних моделей в економічних задачах.	22	2	7	13
Тема 8. Використання комп'ютерних математичних систем для розв'язання транспортних задач (на прикладі Mathcad та Excel)	22	2	7	13
Усього годин за рік	120	15	30	75

5.3 ТЕМИ ЛАБОРАТОРНИХ ЗАНЯТЬ

На кожному лабораторному занятті до виконання лабораторної роботи студент має відповісти на контрольні питання, які відображають його готовність до виконання лабораторної роботи, зокрема оволодіння необхідними теоретичними знаннями та усвідомлення мети роботи. По закінченні виконання лабораторної роботи викладач оцінює ступінь оволодіння навичками та досягнення мети даної роботи.

Для задачі лабораторної роботи студенту необхідно оформити індивідуальний звіт, у якому повинна бути: постановка завдання, роздруковані основні результати роботи, аналіз та чіткі висновки.

Підсумкові оцінки за виконання кожної лабораторної роботи вносяться у відповідний журнал. Отримані студентом оцінки за лабораторні роботи

враховуються при виставленні підсумкової оцінки з даної навчальної дисципліни.

№	Назва теми	Кількість годин
1	Аналіз ефективності інвестиційних проєктів	2
2	Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проєкту за допомогою імітаційного моделювання	4
3	Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проєкту методом еквіваленту впевненості	4
4	Модель ануїтетного кредитування	4
5	Максимізація прибутку підприємства	4
6	Амортизація основних засобів підприємства	4
7	Використання транспортних моделей в економічних задачах.	4
8	Використання комп'ютерних математичних систем для розв'язання транспортних задач (на прикладі Mathcad та Excel)	4
	Всього	30

8. САМОСТІЙНА РОБОТА

Для опанування матеріалу дисципліни «МАТЕМАТИЧНЕ ТА КОМП'ЮТЕРНЕ МОДЕЛЮВАННЯ В ТРАНСПОРТНИХ ГАЛУЗІ» окрім лекційних і лабораторних занять, тобто аудиторної роботи, значну увагу необхідно приділяти самостійній роботі.

Основні види самостійної роботи студента:

1. Вивчення додаткової літератури.
2. Підготовка до лабораторних занять.
3. Підготовка до проміжного та підсумкового контролю.

Розподіл годин самостійної роботи

Всього годин	
ПМК – підготовка до модульного контролю	6
ПЛ – підготовка до лабораторних занять	16
ППК - підготовка до підсумкового контролю (заліку,)	8
ІКЗ – індивідуальне комплексне	-

завдання або ІНДЗ - Індивідуальне навчально-дослідне завдання (курсова робота)	
--	--

Розподіл годин самостійної роботи за темами

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		ПЛ	ІНДЗ
1	Аналіз ефективності інвестиційних проектів	2	
2	Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проекту за допомогою імітаційного моделювання	2	
3	Оцінка доцільності реалізації інвестиційного проекту методом еквіваленту впевненості	2	
4	Модель ануїтетного кредитування	2	
5	Максимізація прибутку підприємства	2	
6	Амортизація основних засобів підприємства	2	
7	Використання транспортних моделей в економічних задачах.	2	
8	Використання комп'ютерних математичних систем для розв'язання транспортних задач (на прикладі Mathcad та Excel)	2	
	Підготовка до модульного контролю	6	
	Підготовка до підсумкового контролю (<i>іспиту</i>)	8	
	Разом	30	

10. МЕТОДИ НАВЧАННЯ

При вивченні курсу застосовуються 3 групи методів навчання:

- методи організації і здійснення навчально-пізнавальної діяльності;
- методи стимулювання і мотивації навчально-пізнавальної діяльності;
- методи контролю і самоконтролю за ефективністю навчально-пізнавальної діяльності.

Перша група охоплює вербальні методи передачі і сприймання навчальної інформації (розповідь, лекція); наочні (ілюстрація, презентація); практичні (вправи, групові та індивідуальні завдання). В межах самостійної роботи – робота з книгами, методичними матеріалами, Інтернет-джерелами, творчі завдання.

При вивченні курсу активно використовуються інтерактивні методи (при веденні лекцій та семінарських занять) та проблемно-пошукові методи навчання (як при веденні аудиторних занять, так і при організації самостійної роботи студентів).

11. МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Питання до модульного та підсумкового контролю

- Історичний аспект розвитку науки Математична економіка.
- Основні напрямки розвитку Математичної економіки.
- Поняття ризику та ризикових ситуацій.
- Прийняття рішення за допомогою дерева рішень.
- Поняття схильності та межі ризику та її математична інтерпретація.
- Імітаційне моделювання ризиків (на прикладі Mathcad та Excel)
- Теорія ігор. Основні поняття та класифікація.
- Теорія ігор. Формальне представлення ігор.
- Теорія ігор. Антагоністичні ігри.
- Теорія ігор. Ігри з ненульовою сумою та кооперативні ігри.
- Теорія ігор. Позиційні ігри.
- Портфельний аналіз. Формування інвестиційного портфелю.
- Портфельний аналіз. Доходність та ризик інвестиційного портфелю.
- Портфельний аналіз. Диверсифікація інвестиційного портфелю.
- Портфельний аналіз. Вибір оптимального інвестиційного портфелю.
- Фінансова теорія відсотків. Відсоткові ставки, формули нарощування.
- Фінансова теорія відсотків. Нарощування по складним процентам при зміні ставки у часі.
- Фінансова теорія відсотків. Дисконтування та облік.
- Фінансова теорія відсотків. Номінальна та ефективна ставки відсотків та їх облік.
- Нарощення по складній обліковій ставці.
- Фінансова теорія відсотків. Формули подвоєння суми.
- Фінансова теорія відсотків. Нарахування річних відсотків при дробовому числі років.
- Фінансова теорія відсотків. Безперервні відсотки.
- Зв'язок між безперервними та дискретними процентними ставками.
- Розрахунок строку позики та відсоткових ставок.
- Нарахування відсотків в умовах інфляції. Природа інфляції та її облік.
- Нарахування по простим відсоткам в умовах інфляції.
- Нарахування по складним відсоткам в умовах інфляції.
- Визначення реальної ставки проценту.
- Потоки платежів. Фінансові ренти. Види фінансових рент.
- Формули нарощеної суми. Звичайна річна рента.
- Потоки платежів. Формули сучасної величини.
- Залежність між сучасною величиною та нарощеною сумою ренти.
- Визначення розміру щорічної суми платежу та строку постійної ренти.

- Конверсія валюти та нарахування відсотків.
- Погашення заборгованості частинами. Контур фінансової операції.
- Погашення заборгованості частинами. Актуарний метод та правило торговця.
- Змінна сума рахунку та розрахунок відсотків.
- Модель операції з цінними паперами.
- Графічний метод розв'язання задач лінійного програмування. Алгоритм розв'язання задач ЛП.
- Визначення оптимального плану випуску виробів.
- Симплексний метод розв'язання задач лінійного програмування.
- Реалізація симплексного методу в комп'ютерних математичних системах (на прикладі Mathcad та Excel).
- Алгоритм розв'язання задачі симплексним методом.
- Застосування симплексного методу для розв'язання задач лінійного програмування.
- Методи розв'язання економічних задач, що зводяться до двоїсті задачі.
- Види математичних моделей двоїстих задач.
- Теореми, необхідні розв'язання двоїстих задач.
- Алгоритм розв'язання симетричних двоїстих задач.
- Алгоритм розв'язання несиметричних двоїстих задач.
- Алгоритм розв'язання змішаних двоїстих задач.
- Економічний аналіз задачі оптимального використання ресурсів.
- Використання теорії двоїстості в економічних задачах.
- Використання транспортних моделей в економічних задачах.
- Поняття вродженості транспортної задачі.
- Алгоритм розв'язання транспортної задачі закритого типу.
- Алгоритм розв'язання транспортної задачі відкритого типу.
- Алгоритм розв'язання транспортної задачі за критерієм часу.
- Алгоритм розв'язання транспортної задачі з урахуванням заборонених маршрутів.
- Використання комп'ютерних математичних систем для розв'язання транспортних задач (на прикладі Mathcad та Excel).

12. РОЗПОДІЛ БАЛІВ, ЯКІ ОТРИМУЮТЬ СТУДЕНТИ

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для іспиту
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

«Відмінно» - A (90-100 балів) – виставляється студенту, який глибоко та міцно засвоїв матеріал, відмінно справляється з задачами та питаннями, показує знайомство з фаховою літературою, володіє різносторонніми навичками та прийомами виконання практичних завдань, вміє добре орієнтуватись у виробничих ситуаціях.

«Добре» - BC (74-89 балів) – виставляється студенту, який твердо знає програмний матеріал, правильно застосовує теоретичні знання при рішенні практичних завдань, володіє необхідними навичками та прийомами їх виконання.

«Задовільно» - DE (64-73 балів) – виставляється студенту, який має знання тільки основного матеріалу, але не засвоїв його деталей, допускає неточності, неправильне тлумачення окремих елементів завдання та відчуває труднощі при виконанні практичних завдань.

«Незадовільно» - FX (35-59 балів) - виставляється студенту, який дає необґрунтовані відповіді на запитання, допускає суттєві помилки у використанні понятійного апарату. Не простежується логічність та послідовність думки. Формулювання хаотичні та не усвідомлені.

«Незадовільно» - F (1-34 балів) - виставляється студенту, який не засвоїв зміст дисципліни, вміння та навички не набуті.

Розподіл балів, які отримують студенти

	Поточне тестування та самостійна робота						Екзамен	Сума
	МК-1 (30 балів)			МК-2 (30 балів)				
Вид робіт	Тема 1-2	Тема 3-4	КР-1	Тема 5-6	Тема 6-7	КР-2		
Всього	10	10	10	10	10	10	40	100
Присутність на Л	2	2		2	2			
Присутність на ЛР	2	2		2	2			
Виконання ЛР	6	6		6	6			

13. МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Електронний конспект лекцій.
- Мультимедійні лекції презентації.
- Методичні вказівки до виконання абсораторних та контрольних робіт.
- Методичні вказівки до виконання курсової роботи

14. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Базова

1. Фінансова математика та елементи актуарної математики: Навчальний посібник І. І. Голіченко, О.І. Клесов, О. А. Тимошенко ; – Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2019. – 104 с.
2. Інформаційні технології в розв'язанні транспортних задач: монографія. / М. І. Самойленко, А. О. Кобець; Харк.нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2011. – 256 с.
4. Григорків В. С., Ярошенко О.І., Нікіфоров П.О. Фінансова математика. – Чернівці: ЧНУ, 2011. – 488 с.
5. Транспортна задача Молодід О.К– Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2018. – 37 с.
6. Вітлінський В. В. Моделювання економіки: Навч.-метод. посіб. для самост. вивч. дисц./ В. В. Вітлінський, Г. І. Великоіваненко. – К.: КНЕУ, 2005. – 306 с.
7. Вовк В.М. Оптимізаційні моделі економіки : навч. посібник /В.М. Вовк, Л.М. Зомчак. – Львів: ЛНУ імені Івана Франка, 2013. – 318 с.
8. Дацко М. В. Дослідження операцій в економіці: навч. посіб. / М. В. Дацко, М.

М. Карбовник. – Л. : ПАІС, 2009. – 288 с.

9. Економіко-математичне моделювання: Навчальний посібник / За ред.О. Т. Іващука. – Тернопіль: ТНЕУ “Економічна думка”, 2008. – 704 с.

10. О.М. Іксанов, В.І. Шевченко Транспортна задача, її властивості та методи розв’язування (курс“Дослідження операцій”): Навчальний посібник. – К.: Наукове видавництво "ТВіМС", 2010. – 84с.

12. Гавриленко В.В., Цуканов І.М., Парохненко Л.М. Комп’ютерні технології в розв’язанні задач теорії масового обслуговування на транспорті. Навчальний посібник. – К.: НТУ, 2006. – 185 с.

Допоміжна

- Ульяновченко О.В. Дослідження операцій в економіці: Підручник для студентів вузів. – Харків: Гриф, 2002. – 580 с.

15. ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

- https://stud.com.ua/140747/prirodoznavstvo/prikladna_matematika_tehnologiyi_zastosuvannya
- Проект MOODLE Національного транспортного університету // Режим доступу: <http://moodle.ntu.edu.ua/>
- Методична сторінка Шумейка О.А. // Режим доступу: <http://shumeyko.ntu.edu.ua>