

**ВІДГУК**  
**на освітню програму «Інженерія програмного забезпечення»**  
**для підготовки бакалаврів за спеціальністю 121 «Інженерія програмного**  
**забезпечення» у Національному транспортному університеті**

З метою створення ефективно працюючого транспортно-дорожнього комплексу України розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року була схвалена Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Стратегія передбачає використання високотехнологічних та ергономічних транспортних засобів, принципів мультимодальності, супутникової навігації, інтелектуальних транспортних систем, інформаційних технологій, електронного документообігу тощо. Для забезпечення ефективності транспортних послуг державні виконавчі органи в рамках визначених стратегічних рішень реалізують ключові реформи, які тісно пов'язані з впровадженням новітніх інформаційних технологій, зокрема, шляхом створення єдиної інформаційної системи взаємодії операторів транспорту, вантажовласників, експедиторів та державних органів контролю. Тому підготовка на базі Національного транспортного університету (НТУ) фахівців, здатних вирішувати складні спеціалізовані завдання інженерії програмного забезпечення, пов'язані із розробкою й експлуатацією інформаційних систем для об'єктів транспортно-дорожнього комплексу, є актуальною для транспортної галузі.

Освітня програма (ОП) «Інженерія програмного забезпечення», розроблена кафедрою інформаційних систем і технологій НТУ, має логічну й чітку структуру, її компоненти охоплюють сучасні тенденції розвитку ІТ та транспортної галузі, а також враховують інтереси й потреби зацікавлених сторін, що повністю забезпечує досягнення поставленої в ній мети.

Важливим елементом освітньої програми є те, що вона формує коло професійних компетенцій, необхідних майбутнім фахівцям з інженерії програмного забезпечення, з акцентом на потреби транспортної галузі. Аналіз структури й наповненості ОП показав, що в рамках запропонованих дисциплін студенти розвивають навички інтегрування інформаційних і транспортних систем для вирішення практичних задач, а також отримують достатній для якісної підготовки рівень знань щодо особливостей області застосування програмного забезпечення – інфраструктурних елементів транспортної галузі.

Під час реалізації ОП рекомендується приділяти особливу увагу підвищенню обізнаності студентів щодо вимог професійних стандартів та інших нормативних документів у галузі інженерії програмного забезпечення.

Освітня програма повністю відповідає сучасним потребам транспортної галузі, зокрема Директорату цифрової інфраструктури на транспорті Міністерства інфраструктури України, як потенційного роботодавця випускників за цією програмою.

Генеральний директор Директорату  
цифрової інфраструктури на транспорті  
Міністерства інфраструктури України



Сафаров Фарід Каміл огли